



TECHNIEK ZOEKT MEISJES

Voor Louise Maes (20) is the sky the limit.

Na het zesde jaar tso Elektromechanica koos ze voor de opleiding professionele bachelor Luchtvaarttechnieken aan de Katholieke Hogeschool Brugge – Oostende (KHBO). Haar droom? Sleutelen aan een NH90 helikopter, de opvolger van de Sea King.

Louise: “Al van in de lagere school werkte ik graag met mijn handen. Als mijn vader aan het klussen was, was ik er altijd als de kippen bij om hem te helpen. Als klein meisje kon ik bijvoorbeeld al lassen. Toch was een technische richting niet mijn eerste keuze na het zesde leerjaar. Ik wilde Tuinbouw volgen. Tot we op een infodag ook uitleg kregen over mechanica en elektriciteit. Ik was meteen verkocht.

Ik kwam terecht in een echte ‘jongensschool’. In het eerste jaar zaten maar twee meisjes. Dat stoorde mij niet. Al kan ik me voorstellen dat dat veel meisjes afschrikt. Want je moet je mannetje kunnen staan. Het zou helpen als meer meisjes de stap zetten. Dat zou voor een sneeuwbaaleffect kunnen zorgen. Want ik ben ervan overtuigd dat heel wat meisjes geïnteresseerd zijn in techniek.

Zelf hou ik enorm van techniek omdat je theoretisch denken kan combineren handenarbeid. Daarom vind ik Luchtvaarttechnieken zo’n toffe richting. Wij worden opgeleid om vliegtuigen en helikopters te onderhouden. Vooral de lessen waarin we zelf aan motoren mogen sleutelen, vind ik geweldig. Door zelf de handen uit de mouwen te steken, onthou je de theorie ook beter.

Sommige docenten beschouwen me als een rolmodel. Zelf zie ik me niet als een uithangbord. Ik ben vooral trots dat ik als meisje met succes een technische richting volg. De steun van mijn ouders is heel belangrijk geweest. Veel ouders zien het niet zien zitten dat hun dochter voor een technische richting kiest. Het idee dat het minderwaardig is en voor jongens, zit er nog diep in.

Ik hoop dat ik na mijn studies snel een job vindt. Bedrijven zijn alvast enthousiast om meisjes aan te trekken. Ze vinden dat wij stipter en nauwkeuriger zijn dan jongens. Zeker in onze sector is dat een troef. Later wil ik graag aan de slag bij de luchtmacht. Als kind keek ik graag naar Windkracht 10. Mijn ultieme droom? Sleutelen aan een NH90 helikopter, de opvolger van de Sea King.”

Voor meer info : www.khbo.be/luchtvaart of www.vloc.eu